

Caractéristiques techniques

HP 280i



Compacteurs à pneumatiques Série HP
Compacteur à pneumatiques

H282

POINTS FORTS

- > Commande simple et intuitive à base de pictogrammes
- > Visibilité exceptionnelle des pneus, de la machine et du chantier
- > Haute qualité du compactage et des surfaces grâce à une répartition homogène du poids et au chevauchement des roues des paires de roues avant et arrière
- > Unité de commande du siège coulissante et orientable
- > Concept de lestage intelligent pour l'ajustement flexible du poids de la machine à l'application

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES HP 280i (H282)

Poids		
Poids de fonctionnement avec cabine	kg	9505
Poids en ordre de marche avec ROPS	kg	9320
Poids à vide sans cabine, sans ROPS	kg	8265
Poids en ordre de marche max.	kg	27970
Charge essieu, avant/arrière	kg	4280/5225
Lestage flexible, min/max	kg	9505/27970
Franç. Classification min., valeur/classe		13,1/PLO
Franç. Classification max., valeur/classe		35,1/P1
Charge de roue par pneu min., avant/arrière	kg	1070/1306
Charge de roue par pneu max., avant/arrière	kg	3506/3070

Dimensions machine		
Longueur totale	mm	4970
Hauteur totale avec cabine	mm	3000
Hauteur totale avec ROPS	mm	2986
Hauteur chargement, min.	mm	2320
Empattement	mm	3900
Largeur totale avec cabine	mm	2166
Largeur de travail max.	mm	2084
Garde au sol, milieu	mm	300
Rayon de braquage, intérieur	mm	6200

Dimensions pneus		
Dimension des pneus, avant/arrière		11.00-R20/11.00-R20
Largeur sur pneus, avant/arr.	mm	1830/1830
Nombre de pneus, avant/arrière		4/4

Moteur diesel		
Constructeur		DEUTZ
Version		TCD 3.6 L4
Nombre de cylindres		4
Puissance ISO 14396, kW/PS/tr/min		85,0/115,6/2000
Puissance SAE J1349, kW/HP/tr/min		85,0/113,9/2000
Norme d'émission de gaz d'échappement		EU Stage V / EPA Tier 4
Posttraitement des gaz d'échappement		DOC-DPF-SCR

Entraînement		
Vitesse, en continu	km/h	0-19,0
Régulation, en continu		Hammtronic
Aptitude en pente, avec/sans lest	%	25/35

Direction		
Angle oscillant +/-	°	2
Direction, type		Direction à deux points

Contenance des réservoirs/Volume		
Réservoir carburant, contenance	L	235
Réservoir AdBlue/DEF, contenu	L	20
Réservoir d'eau, contenance	L	650
Réservoir d'additifs, contenance	L	28
Niveau sonore		
Puiss. acoust. LW(A), étiquet.	db(A)	103
Puiss. acoust. LW(A), mesuré	db(A)	100

ÉQUIPEMENT

Prises de courant de 12 V (double) | 2 grands miroir de travail et rétroviseur | Tableau de bord avec affichage, témoins lumineux et touche de fonction | Tableau de bord inclinable | Concept de commande Easy Drive | Arrosage à l'eau sous pression avec interrupteur d'intervalle | Mode ECO | Siège conducteur avec montée des deux côtés | Système d'arrosage à vitesse régulée | Compensation de niveau des paires de roue avant | Plateforme de maintenance | Système de gicleur d'eau avec barres de pulvérisation avant et arrière | Filtrage de l'eau (3 fois) | Réservoir d'eau avant | Vanne de purge d'eau centrale

EQUIPEMENT EN OPTION

Frein d'essieu arrière et avant | Cabine ROPS avec portes non divisées | Chauffage et installation de climatisation | Colonne de direction avec descente confortable et tableau de bord inclinable | Unité de commande du siège coulissante latéralement et orientable | Modèle avec dispositif antipatinage | Radio | Tachygraphe | HCQ Navigator | Couvercle de tableau de bord | Dispositif de pression et de découpe de bordures | Jupes thermiques | Système d'arrosage d'additif | Système de gonflage embarqué des pneumatiques | Coupure automatique du moteur | HAMM Temperature Meter (HTM) | Interface télématique | Projecteurs de travail | Gyrophare | Éclairage Coming Home | Coupe-batterie | Dispositif d'arrêt | Lot outillage de bord